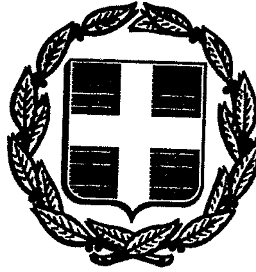


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 17 ΙΟΥΛΙΟΥ 1986	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 467

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 265

Έγκριση Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Πάρου αριθ. 11.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Το έγγραφο της Νομάρχου Κυκλάδων αριθμ. 10235/29.5. 1985.

3. Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Πάρου που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής Πάρου αριθμ. Φ135/1854/30.5.85 και επειδή, με τις παραπάνω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα, που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο.

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Πάρου αριθ. 11.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΠΑΡΟΥ

Αριθ. 11.

Για τα ταχύπλοα (ταχυκίνητα) σκάφη, τη διενέργεια θαλάσσιου ΣΚΙ και αλεξιπτώτου (PARASAILING, PARAKITING, PARACHUTING) και τα θαλάσσια μέσα αναφυχής WIND-SURFING, AQUA-SCOOTER, SEA-BUGGY, JET-SKI, θαλάσσιο μοτοποδήλατο, CATAMARAN, SEABEETL, SEA-BIKE, SURF-JET, MINI-CRUISER, KANO, θαλάσσιο ποδήλατο, AQUA-BIKE, ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΗ ΛΕΜΒΟ ΚΑΙ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΛΕΜΒΟ ΑΝΑΨΥΧΗΣ.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΑΡΟΥ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162-Α), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κηρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261-Α/73).

β. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητος Λ.Σ. και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 93-Α΄), αποφασίζουμε:

ΜΕΡΟΣ Α΄

ΓΕΝΙΚΑ

Άρθρο 1.

ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ

Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός λιμένα ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους, καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων της Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα, καθώς αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2.

ΟΡΙΣΜΟΙ

1.α. Με τον όρο ταχύπλοο ή ταχυκίνητο σκάφος νοείται κάθε μηχανοκίνητο σκάφος αναψυχής που, ανεξάρτητα από τον τύπο κατασκευής του, φέρει εξωλέμβια μηχανή πάνω από 15 ίππους ή είναι ειδικής κατασκευής (τύπου κρις-κραφτ) και φέρει πάνω εξωλέμβια μηχανή, από 8 ίππους. Στην Κατηγορία των ειδικής κατασκευής σκαφών υπάγονται και τα πνευστά (φουσκωτά) σκάφη.

β. Επίσης ταχύπλοο ή ταχυκίνητο σκάφος θεωρείται και κάθε μηχανοκίνητο σκάφος που, ανεξάρτητα από τον τύπο κατασκευής, την ιπποδύναμη και το είδος της μηχανής του, μπορεί να αναπτύξει ταχύτητα μεγαλύτερη από δεκαπέντε (15) κόμβους.

2. Με τον όρο λουτρική εγκατάσταση νοείται κατάλληλα οργανωμένος χώρος του αιγιαλού ή της παραλίας, ανεξάρτητα αν είναι άφρακτος ή περιφραγμένος, στον οποίο εισέρχονται, με την καταβολή ή όχι εισιτηρίου, άτομα γι α λήψη λουτρού στην έναντι θάλάσσια περιοχή.

Στις λουτρικές εγκαταστάσεις υπάγονται και οι επιχειρήσεις (Ξενοδοχεία, κάμπινκς κτλ.) που είναι εγκατεστημένες κοντά στις ακτές και χρησιμοποιούν αυτές και τη θάλασσα για τις ανάγκες των πελατών τους η΄η λειταυργία τους έχει σοβαρή και άμεση επίδραση στο θαλάσιο περιβάλλον.

3. Με τον όρο θαλάσσιο σκι νοείται η με τη χρησιμοποίηση κατάλληλου σχοινιού, έλξη, από ταχύπλοο σκάφος, ατόμου, που επιπλέει στη θάλασσα με τη βοήθεια ειδικών πεδίλων.

4. Με τον όρο «PARA SALLING» ή «PARAKITING» ή «PARACHUTING» νοείται η ανύψωση-πτήση ατόμου με τη βοήθεια ειδικού αλεξιπτώτου που έλκεται από κατάλληλο ταχυκίνητο σκάφος.

5. Με τον όρο «WIND SURFING» νοείται ένας μακρόστενος υδατοστεγής πλωτήρας, επί του οποίου τοποθετείται μικρός ιστός με ιστίο και ο οποίος κινείται με την πνοή του ανέμου και τους κατάλληλους χειρισμούς του ιστίου από τον επιβαίνοντα.

6. Με τον όρο «AQUA SCOOTER» νοείται μικρή βενζινοκίνητη μηχανή, η οποία έχει τη δυνατότητα να επιπλέει και να έλκει στη θάλασσα τον ευρισκόμενο σε πρηνή ή ύπτια θέση κολυμβητή.

7. Με τον όρο «SEABUGGY» νοείται μικρή πνευστή συσκευή, στην οποία επιβαίνει ένα άτομο (σε πρηνή ή ύπτια θέση) και το οποίο με τη μυϊκή δύναμη των ποδιών του επιτυγχάνει την προς τα πρόσω κίνηση της συσκευής στη θάλασσα.

8. Με τον όρο «JET SKI» νοείται μια μικρή βενζινοκίνητη λέμβος (συσκευή) στην οποία μπορεί να επιβιβασθεί ένα μόνο άτομο.

9. Με τον όρο «ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΟ» νοείται μια μικρή βενζινοκίνητη λέμβος στην οποία μπορούν να επιβιβασθούν δύο (2) μόνο άτομα για θαλάσσια αναψυχή.

10. Με τον όρο «CATAMARAN» νοείται το πλωτό μέσο αναψυχής που αποτελείται από δύο (2) συνδεδεμένους μεταξύ τους μακρόστενους υδατοστεγείς πλωτήρες. Επί της σχηματιζόμενης σχεδίας υπάρχει πλαστική επικάλυψη στην οποία κάθεται ο επιβαίνων και σε κατάλληλο σημείο της οποίας προσαρμόζεται ένας ιστός με ανάλογο ιστίο. Το πλωτό αυτό μέσο κινείται με την πνοή του ανέμου και τους κατάλληλους χειρισμούς που εκτελεί ο επιβαίνων.

11. Με τον όρο SEABEETL» νοείται μια μικρή πλασστική λέμβος στο πίσω μέρος της οποίας προσαρμόζεται εξωλέμβια βενζινοκίνητη μηχανή.

12. Με τον όρο «SEA BIKE» νοείται μια μικρή πλαστική- σχημα-

[illegible] τριγώνου, λέμβος στην οποία επιβαίνει ένα άτομο και στο πίσω μέρος της οποίας προσαρμόζεται εξωλέμβια βενζινοκίνητη μηχανή.

13. Με τον όρο «SURF-JET» νοείται η μικρή πλαστική, σχήματος παραλληλογράμμου, επίπεδη συσκευή στην οποία επιβαίνει ένα άτομο και στο πίσω μέρος της οποίας προσαρμόζεται εξωλέμβια βενζινοκίνητη μηχανή.

14. Με τον όρο «MINI - CRUISER» νοείται η μικρή μηχανοκίνητη πλευστή συσκευή επί της οποίας επιβαίνει ένα ή δύο άτομα [illegible] κατά μήκος αυτής, σε [illegible] θέση.

15. Με τον όρο «ΚΑΝΟ» νοείται ένας μακρόστενος υδατοστεγής πλωτήρας του οποίου η κίνηση προς τα πρόσω επιτυγχάνεται με τη χρησιμοποίηση από τον επιβαίνοντα, ειδικού κουπιού.

16. Με τον όρο «ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ» νοείται το πλωτό μέσο αναψυχής που αποτελείται από δύο, συνδεδεμένους μεταξύ τους, μακρόστενους υδατοστεγείς πλωτήρες. Επί της σχηματιζόμενης επιφάνειας υπάρχουν, ανάλογα με τον κατασκευαστικό τύπο του θαλάσσιου ποδηλάτου, δύο ή τέσσερις θέσεις, στις οποίες κάθονται οι επιβαίνοντες. Η κίνηση του ποδηλάτου επιτυγχάνεται με τη χρησιμοποίηση της μυϊκής δύναμης των ποδιών των επιβαινόντων.

17. Με τον όρο «AQUA - BIKE» νοείται το πλωτό μέσο αναψυχής, που αποτελείται από τρεις κυκλικούς, συνδεδεμένους μεταξύ τους, υδατοστεγείς πλωτήρες, επί του οποίου επιβαίνουν ένα ή δύο, ανάλογα με τον κατασκευαστικό τύπο, άτομα. Η κίνησή του επιτυγχάνεται με τη χρησιμοποίηση της μυϊκής δύναμης των ποδιών των επιβαινόντων.

18. Με τον όρο «ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΗ ΛΕΜΒΟΣ» νοείται η μικρή, μήκους μέχρις έξι (6) μέτρων, κινούμενη με τη βοήθεια μηχανής, λέμβος, στην οποία δεν επιβαίνει ο εκμισθωτής της.

19. Με τον όρο «ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΛΕΜΒΟΣ» νοείται μικρή, χωρίς κατάστρωμα (κουβέρτα), λέμβος, μήκους μέχρι πέντε (5) μέτρων, η οποία κινείται με τη βοήθεια του ανέμου και των ιστίων της και φέρει να αυτό έναν κύριο ιστό (κατάρτι) και κατάλληλη για την ευστάθειά της τρόπιδα.

20. Με τον όρο προπονητής ή εκπαιδευτής νοείται το άτομο εκείνο που έχει εφοδιαστεί από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού με την αντίστοιχη άδεια.

21. Με τον όρο εκμισθωτής νοείται το άτομο εκείνο που εφοδιασμένο από τη Λιμενική Αρχή με άδεια για να εκμισθώνει, με την καταβολή αντιτίμου, τα μέσα που ρυθμίζει ο Κανονισμός αυτός.

ΜΕΡΟΣ Β
ΤΑΧΥΠΛΟΑ ΣΚΑΦΗ - ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΣΚΙ - ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟ

Άρθρο 3.
ΑΔΕΙΕΣ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΤΑΧΥΠΛΟΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

1. Ο χειρισμός ταχύπλοων (ταχυκίνητων) σκαφών επιτρέπεται σε άτομα που έχουν άδεια χειριστή, η οποία χορηγείται από τη Λιμενική Αρχή.

2. Για την απόκτηση της άδειας ο ενδιαφερόμενος πρέπει:

α. Να έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας του.

β. Να είναι υγιής και αρτιμελής.

γ. Να γνωρίζει καλά κολύμβηση και

δ. Να είναι μόνιμος κάτοικος της περιοχής της έδρας της Λιμενικής Αρχής.

3. Για την απόδειξη των υπό στοιχεία α και δ προϋποθέσεων της προηγούμενης παραγράφου αρκεί η υποβολή, από τον ενδιαφερόμενο, υπεύθυνης δήλωσης του Ν.Δ. 105/69. Η ηλικία αποδεικνύεται από το δελτίο ταυτότητας ενώ η υγεία και η αρτιμέλεια πιστοποιούνται (βεβαιώνονται) από ιατρό του υγειονομικού κέντρου ή ιατρό συμβεβλημένο με το Δημόσιο ή από κρατικά νοσοκομεία. Κάτοχοι άδειας ικανότητας οδηγού αυτοκινήτων οχημάτων δεν είναι υποχρεωμένοι να προσκομίσουν επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της άδειάς τους.

4. Τριμελής επιτροπή που ορίζεται με απόφαση του Διευθύνοντος προβαίνει σε καθοριζόμενο κάθε φορά χρόνο και τόπο σε προφορική ή γραπτή και πρακτική εξέταση των υποψηφίων, ως εξής:

α. Η προφορική ή γραπτή εξέταση περιλαμβάνει τη γνώση των υποχρεώσεων των χειριστών και ιδιοκτητών ταχύπλοων σκαφών, όπως αυτές καθορίζονται στις διατάξεις του Κανονισμού αυτού, ως επίσης και τη γνώση των κανόνων 4 έως και 30 και του παραρτήματος IV του Διεθνούς Κανονισμού προς αποφυγή σύγκρουσης στη θάλασσα.

β. Η πρακτική εξέταση περιλαμβάνει την εκτέλεση διαφόρων χειρισμών του σκάφους, τη χρήση των πυροσβεστικών και σωστικών μέσων, την ύπαρξη στοιχειωδών γνώσεων πυξίδας, ναυτικού χάρτη, διπαράλληλου διαβήτη (κουμπάσου) και άλλων συνήθων κλάδων της ναυτικής.

5. Προκειμένου οι υποψήφιοι να αποκτήσουν την απαιτούμενη εμπειρία για να αντεπεξέλθουν στις εξετάσεις τους, επιτρέπεται, ευθύς μετά την υποβολή των δικαιολογητικών, η χορήγηση, εφόσον ζητηθεί, ειδικού υπηρεσιακού σημειώματος, με το οποίο θα παρέχεται στον υποψήφιο η ευχέρεια να εκπαιδευτεί στη διακυβέρνηση του ταχύπλοου σκάφους, υπό την προϋπόθεση ότι επί του σκάφους αυτού [illegible] επιβαίνει και άλλο άτομο [illegible] κάτοχος άδειας χειριστή [illegible] σκάφους [illegible] υπεύθυνος [illegible] σημείωμα αυτό [illegible]

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ

ΕΙΔΙΚΟ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

[illegible] επιτρέπεται [illegible] ταχύπλοο [illegible] χειριστή [illegible] διαμονή [illegible] ίδος [illegible] χειρίζεται το ταχύπλοο σκάφος [illegible] υποβληθεί [illegible] προκειμένου να προετοιμασθεί για τη συμμετοχή [illegible] προς απόκτηση άδειας χειριστή ταχύπλοου σκάφους.

2. Κατά τη διάρκεια των χειρισμών θα επιβαίνει ο κυβερνήτης του σκάφους ως υπεύθυνος χειριστής, ο [illegible] ταχύπλοο [illegible] ίδος [illegible] οποίος είναι κάτοχος [illegible] άδειας χειριστή ταχύπλοου σκάφους που εκδόθηκε [illegible] από [illegible] Λιμενική Αρχή.

3. Το σημείωμα αυτό ισχύει επί διακοσίους (?) [illegible] από σήμερα [illegible] – [illegible]

[illegible]

6. Από την προ[illegible] εξέταση απαλλάσσονται:

α. Οι μόνιμοι Αξιωματικοί Π.Ν. [illegible] μόνιμοι [illegible] ο μηχανικοί [illegible] και οικονομικοί, οι μόνιμοι Ανθυποπλοιάρχοι [illegible] Αξιωματικοί Π.Ν. [illegible] κάτοχοι [illegible] και οι απ' αυτούς προερχόμενοι Αξιωματικοί [illegible] μόνιμοι Αξιωματικοί Λ.Σ., οι Ανθυποπλοίαρχοι και Υπαξιωματικοί Λ.Σ. καθώς και οι Λιμενοφύλακες που υπηρετούν [illegible] Λ.Σ. και έχουν υπηρεσία σ' αυτά πάνω από δύο (2) χρόνια.

[illegible] άδεια στα πρόσωπα αυτά, τα οποία [illegible] ενεργεία, είτε σε αποστρατεία, χορηγείται με την υποβολή [illegible] και υπεύθυνης δήλωσης του Ν.Δ. 105/69 [illegible]

β. Οι κάτοχοι διπλώματος Αξιωματικού καταστρώματος ή μηχανής ή ασυρμάτου Ε.Ν.

γ. Οι κάτοχοι πτυχίου Κυβερνήτη Ε.Ν.

δ. Οι Κυβερνήτες Θ/Γ σκαφών του Π.Δ. 264/77.

ε. Οι κάτοχοι πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση καθηκόντων Αξιωματικού γέφυρας-μηχανής του Π.Δ. [illegible]

στ. Οι κάτοχοι πτυχίου ναυκλήρου ή άδειας ναύτη Ε.Ν.

ζ. Οι αλλοδαποί, οι οποίοι έχουν άδεια ικανότητας της χώρας τους για χειρισμό ταχύπλοων σκαφών.

7. Στα πιο πάνω, εδάφια (β) έως (ζ), [illegible] η άδεια ικανότητας χειριστή χορηγείται με την υποβολή σχετικής αίτησης με επικυρωμένες φωτοτυπίες των οικείων αποδεικτικών [illegible] ικανότητας [illegible] την προσκόμιση άλλων δικαιολογητικών.

8. [illegible] απαλλάσσονται επίσης από τη θεωρητική και μόνο δοκιμασία οι κάτοχοι διπλώματος Κυβερνήτη ναυτοπροσκοπικού σκάφους, υπό την προϋπόθεση [illegible] εκπαίδευση [illegible] περιλαμβάνει [illegible] ύλη που καθορίζεται στον Κανονισμό αυτό [illegible] επιτυχώς εξέταση από Επιτροπή στην οποία συμμετέχουν [illegible] Αξιωματικός [illegible] και ένας Π.Ν. [illegible] αποδεικνύονται [illegible] υποβολή [illegible] ενδιαφερόμενου βεβαίωσης της οικείας [illegible] Ναυτοπροσκόπων. [illegible] των άλλων δικαιολογητικών που απαιτούνται [illegible] υπόκεινται σε θεωρητική και πρακτική δοκιμασία.

9. [illegible] τα άτομα που σύμφωνα με τον Κανονισμό αυτό χορηγείται άδεια χειριστή χωρίς εξετάσεις, παραδίδεται από τη Λιμενική Αρχή [illegible] απόδειξη, σημείωμα με τις διατάξεις των άρθρων 3, 4 και 5 του Κανονισμού αυτού που αφορούν την κίνηση των ταχύπλοων σκαφών, τις υποχρεώσεις των χειριστών, [illegible] ύλη στην οποία εξετάζονται οι υποψήφιοι κλπ.

10. Οι αποτυγχάνοντες υποψήφιοι [illegible] υποβάλλουν [illegible] αίτηση [illegible] επανεξέταση εάν δεν παρέλθουν δεκαπέντε (15) [illegible] από την ημερομηνία της αποτυχίας τους.

11. [illegible] της παραγράφου 4 [illegible] εξετάζονται οι υποψήφιοι έχει [illegible] ειδικό [illegible] από το ΥΕΝ.

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΤΑΧΥΠΛΟΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

1. [illegible] που χειρίζονται ταχύπλοα σκάφη οφείλουν να:

α. Απαγορεύουν την επιβίβαση ατόμων που δεν [illegible] ή ατόμων που βρίσκονται υπό την επήρεια οινοπνευματωδών ποτών.

β. Απαγορεύουν την επιβίβαση ατόμων που ο αριθμός τους [illegible] του επιτρεπομένου.

γ. [illegible] στους επιβαίνοντες να [illegible] ή να [illegible] στην [illegible] του σκάφους.

δ. [illegible] το σκάφος με μεγάλη προσοχή και να αποφεύγουν τους επικίνδυνους ελιγμούς.

ε. Απαγορεύουν το χειρισμό του σκάφους από άτομα που κατέχουν άδεια

χειριστή αλλά βρίσκονται υπό την επήρεια οινοπνευματωδών ποτών.

στ. Φέρουν επί του σκάφους τις άδειες εκτέλεσης πλόων και ικανότητας χειριστή, που πρέπει να επιδεικνύουν σε κάθε ζήτηση των Λιμενικών οργάνων.

ζ. Φέρουν επί του σκάφους τα προβλεπόμενα για την κατηγορία του σωστικά και πυροσβεστικά μέσα. Όλα τα εφόδια πρέπει να είναι κατάλληλα για άμεση χρήση και να μην έχει λήξει η ημερομηνία λήξης της ισχύος τους.

η. Κινούνται σε απόσταση όχι μικρότερη από είκοσι (20) μέτρα από το συνηθισμένο σημείο όπου φθάνουν κολυμβητές, και λουόμενοι [illegible] σημαντήρες [illegible] γνωστές για επικίνδυνες εγκαταστάσεις.

θ. Εφαρμόζουν τις οδηγίες και οδηγίες που δίνονται από τις Λιμενικές Αρχές σχετικά με την αγκυροβόληση, πρόσδεση ή απαγόρευση κίνησης [illegible] των σκαφών τους σε συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή.

[illegible] σε περίπτωση που ο χειριστής ταχύπλοου σκάφους για οποιοδήποτε λόγο εμπλακεί σε ατύχημα, [illegible] σκάφους ή λουόμενου [illegible] στον [illegible] ατύχημα [illegible] πάσης φύσεως βοήθεια [illegible] στους παθόντες, επίσης είναι υποχρεωμένος να αναφέρει το ταχύτερο στη λιμενική αρχή το ατύχημα.

Άρθρο [illegible]

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΤΑΧΥΠΛΟΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

Οι ιδιοκτήτες ταχύπλοων σκαφών, εκτός από τις γενικές υποχρεώσεις [illegible] εμβολοτροφ[illegible] [illegible] τηρήσουν [illegible] διατάξεις [illegible] ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και την πρόληψη ρύπανσης θάλασσας [illegible] [illegible] οφείλουν:

α. Φροντίζουν για την τακτική συντήρηση και ευπρεπή εμφάνιση των σκαφών τους.

[illegible] έχουν γραφεία στις παραλίες των σκαφών τους [illegible] αμέσως και των αριθμό εμβολοτροφ[illegible].

γ. Φροντίζουν για τον εφοδιασμό τους από τη λιμενική αρχή με άδεια εκτέλεσης πλόων του σκάφους, που πρέπει να ανανεώνεται κατ' [illegible] Η άδεια αυτή πρέπει να φέρεται στο σκάφος και να επιδεικνύεται σε κάθε ζήτηση των λιμενικών οργάνων.

δ. Απαγορεύουν την επιβίβαση στα σκάφη τους ατόμων που δε γνωρίζουν κολύμβηση ή ατόμων που βρίσκονται υπό την επήρεια οινοπνευματωδών ποτών.

ε. Απαγορεύουν την επιβίβαση στα σκάφη τους ατόμων που ο αριθμός τους είναι μεγαλύτερος του επιτρεπόμενου.

στ. Απαγορεύουν τη χρησιμοποίηση των σκαφών τους από άτομα που δεν έχουν άδεια ικανότητας χειριστή, ή άτομα που έχουν άδεια ικανότητας χειριστή αλλά βρίσκονται υπό την επήρεια οινοπνευματωδών ποτών.

ζ. Έχουν εφοδιάσει τα σκάφη τους με τα προβλεπόμενα για την κατηγορία τους σωστικά και πυροσβεστικά μέσα. Όλα τα εφόδια πρέπει να είναι πρόσφορα για άμεση χρήση και να μην έχει λήξει η ημερομηνία λήξης της ισχύος τους.

η. Φροντίζουν για την επιθεώρηση των σκαφών τους σύμφωνα με τις διατάξεις [illegible] εκδίδονται κατ' [illegible] οδηγίες [illegible] ΕΣ.

θ. Εφαρμόζουν τις οδηγίες και οδηγίες που δίνουν οι Λιμενικές Αρχές σχετικά με την αγκυροβόληση, πρόσδεση ή απαγόρευση κίνησης [illegible] των σκαφών τους σε συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή.

Άρθρο [illegible]

ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΣΚΙ

1. Η διενέργεια του θαλάσσιου ΣΚΙ επιτρέπεται υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις και περιορισμούς:

α. Ο ασκούμενος στο ΣΚΙ (σκιέρ) πρέπει να γνωρίζει κολύμβηση και απαραίτητα να φέρει σωσίβιο [illegible] μαλακό και ασφαλισμένο [illegible] πρόσθετο εξάρτημα [illegible] [illegible] [illegible] να προκαλέσουν τραυματισμό [illegible] ή πτώση. Επίσης πρέπει να είναι κατασκευασμένο [illegible] ώστε σε περίπτωση συγκρούσης ή προσκρουσης να παρέχει επαρκή [illegible] από βλάβη στα μάτια, ή στα εσωτερικά όργανα του σκιέρ.

β. Το σωσίβιο πρέπει να έχει τη δυνατότητα να κρατά το σκιέρ στην επιφάνεια της θάλασσας. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση φουσκωτού σωσίβιου.

γ. Τα σκάφη πρέπει να έχουν την αναγκαία ισχύ ώστε να επιτυγχάνουν και να διατηρούν τις απαιτούμενες ταχύτητες έλξης [illegible] [illegible]. Ειδικότερα τα επαγγελματικά ταχύκινητα σκάφη πρέπει να [illegible] [illegible] έναν εφεδρικό μεταλλικό σύρμα [illegible] ή [illegible] [illegible] και τουλάχιστον τριών (3) ατόμων η εφεδρική ή δεμένη [illegible] [illegible] περιεχόμενο.

δ. Το σχοινί έλξης απαγορεύεται να έχει μήκος μεγαλύτερο από [illegible] μέτρα, η διατομή του πρέπει να είναι τουλάχιστον [illegible] [illegible] πρέπει επίσης να έχει τη δυνατότητα να επιπλέει στη θάλασσα.

ε. Το σημείο πρόσδεσης του σχοινιού στο σκάφος πρέπει να είναι σε ασφαλή κατάσταση και να έχει τη δυνατότητα να ανταπεξέλθει στη δύναμη της έλξης που δημιουργείται από την ταχύτητα του σκάφους.

στ. Τα πέδιλα του ΣΚΙ πρέπει να είναι ασφαλή και ικανά να επιπλέουν. Δεν πρέπει να υπάρχουν περιττά αιχμηρά ή προεξέχοντα τμήματα, από μέταλλο, ξύλο ή άλλο υλικό, που θα μπορούσαν να προκαλέσουν τραύμα στον ασκούμενο (σκιέρ) εφόσον αυτός κατά την πτώση ή έλξη σε επαφή με αυτά (πέδιλα).

ζ. Απαγορεύεται η διενέργεια θαλάσσιου ΣΚΙ όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, πριν την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου, καθώς και σε απόσταση μεγαλύτερη από χίλια (1.000) μέτρα από την πλησιέστερη ακτή.

η. Στα επαγγελματικά σκάφη πρέπει να επιβαίνουν δύο (2) άτομα από τα οποία ο οδηγός θα πρέπει να είναι κάτοχος επί διετία άδειας χειριστή ταχύπλοου σκάφους καθώς και άδειας προπονητή ή εκπαιδευτή από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού.

2. Οι υποχρεώσεις των χειριστών και ιδιοκτητών ταχύπλοων σκαφών έχουν ανάλογη εφαρμογή και για τα ταχύπλοα σκάφη που χρησιμοποιούνται για τη διενέργεια θαλάσσιου ΣΚΙ.

3. Οι ασκούμενοι στο θαλάσσιο ΣΚΙ πρέπει να είναι ηλικίας τουλάχιστον δεκαέξι (16) ετών. Για μικρότερης ηλικίας άτομα η διενέργεια θαλάσσιου ΣΚΙ επιτρέπεται μετά από συγκατάθεση του νομιμοποιούμενου για την παροχό, με την οποία να βεβαιώνεται παράλληλα ότι το συγκεκριμένο άτομο που θα αθληθεί στο ΣΚΙ γνωρίζει ΣΚΙ και κολύμβηση.

4. Η διαδρομή του σκάφους που έλκει τον ασκούμενο πρέπει να είναι απαλλαγμένη από σφάλους, βραχονησίδες, αγκυροβολημένα ή παραπλέοντα σκάφη, ώστε να εξασφαλίζεται η αποτροπή ατυχημάτων.

Άρθρο [illegible]

ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟΥ

(PARASAILING ή PARAKITING ή PARACHUTING)

1. Η έλξη μονοθέσιου αλεξίπτωτου πρέπει να γίνεται από κατάλληλα ταχύκινητα σκάφη μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, βάρους τουλάχιστον τετρακοσίων πενήντα (450) χιλιογράμμων (σκάφος-μηχανή-εξοπλισμός), εφοδιασμένα με μηχανή των ακολούθων, ανάλογα με το είδος τους, ιπποδυνάμεων:

εξωλέμβια 125 HP τουλάχιστον,

εσωλέμβια 140 HP τουλάχιστον,

εσω-εξωλέμβια 100 HP τουλάχιστον.

2. Η έλξη ειδικής κατασκευής τύπου JUMBO διθέσιου αλεξίπτωτου πρέπει να γίνεται από κατάλληλα ταχύκινητα σκάφη μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, βάρους τουλάχιστον εξακοσίων (600) χιλιογράμμων (σκάφος-μηχανή-εξοπλισμός), εφοδιασμένα με μηχανή των ακολούθων, ανάλογα με το είδος τους, ιπποδυνάμεων:

εξωλέμβια 140 HP τουλάχιστον,

εσωλέμβια 160 HP τουλάχιστον,

εσω-εξωλέμβια 200 HP τουλάχιστον.

3. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση (έλξη) αλεξίπτωτων τριών ([illegible]) ή περισσότερων θέσεων.

4. Η διάμετρος του σχοινιού πρόσδεσης σκάφους και αλεξίπτωτου πρέπει να είναι τουλάχιστον δώδεκα (12) χιλιοστόμετρα για τα μονοθέσια αλεξίπτωτα και δεκατέσσερα (14) χιλιοστόμετρα για τα διθέσια αλεξίπτωτα. Το σχοινί επίσης πρέπει να διατηρείται σε άριστη κατάσταση, να μην υπάρχουν κόμποι και συστροφές κατά τη χρησιμοποίησή του, το μήκος του να μην είναι μεγαλύτερο από ογδόντα (80) μέτρα και να έχει τη δυνατότητα να επιπλέει στη θάλασσα.

5. Ο κάτοχος της άδειας ή σε περίπτωση απουσίας του ο καταπειστικά προσωπικός (εφοδιασμένος με άδεια προπονητή-εκπαιδευτή) αντικαταστάτης του είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την κίνηση και καθώς ασφαλή έλξη του αλεξίπτωτου και θα φροντίζει ώστε πριν από κάθε έλξη να διενεργείται σχολαστικός έλεγχος του σχοινιού πρόσδεσης σκάφους-αλεξίπτωτου και των εξαρτημάτων του αλεξίπτωτου που προσδένεται το άτομο. Ειδικότερα το σημείο πρόσδεσης του σχοινιού στο ταχύκινητο σκάφος πρέπει να είναι σε άριστη κατάσταση και να έχει τη δυνατότητα να ανταπεξέλθει στη δύναμη της έλξης που δημιουργείται από την ταχύτητα του ταχύκινητου σκάφους που έλκει το αλεξίπτωτο.

6. Τα ταχύκινητα σκάφη που έλκουν το αλεξίπτωτο, πρέπει να πλέουν σε απόσταση μέχρι χιλίων (1.000) μέτρων από την πλησιέστερη ακτή και να μην πλησιάζουν σε απόσταση μικρότερη από τριακόσια (300) μέτρα από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμβώντες οι λουόμενοι.

7. Η διαδρομή του σκάφους που έλκει το αλεξίπτωτο πρέπει να είναι απαλλαγμένη από σφάλους, βραχονησίδες ή άλλα αγκυροβολημένα ή παραπλέοντα σκάφη ώστε να εξασφαλίζεται η αποτροπή ατυχημάτων.

8. Απαγορεύεται η ανύψωση του αλεξίπτωτου πάνω από σαράντα (4[illegible]) μέτρα από την επιφάνεια της θάλασσας.

9. Κατά την πτήση, το άτομο που χρησιμοποιεί το αλεξίπτωτο

πρέπει να φέρει υποχρωτικά σωσίβια ζώνη (LIFE JACKET).

10. Η πτήση με αλεξίπτωτο επιτρέπεται σε άτομα που είναι υγιή και αρτιμελή, γνωρίζουν κολύμβηση και είναι ηλικίας δεκαοκτώ (18) τουλάχιστον ετών. Για άτομα μικρότερης ηλικίας αλλά πάνω από 14 ετών η πτήση με αλεξίπτωτο επιτρέπεται μετά από συγκατάθεση του νομιμοποιουμένου να την παράσχει.

11. Για την πιο πάνω (εδάφ. 10) απαγόρευση με μέριμνα των ενδιαφερομένων τοποθετείται σε εμφανές μέρος της εξέδρας απογείωσης ή και αλλαχού, κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής, ειδική και καλαίσθητη πινακίδα στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα.

12. Απαγορεύεται η πτήση με αλεξίπτωτο όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, καθώς και πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ήλιου. Τα κριτήρια των δυσμενών καιρικών συνθηκών καθορίζονται με απόφαση του Λιμενάρχη, αφού ληφθούν υπόψη διάφοροι τοπικοί παράγοντες που επηρεάζουν τη διαμόρφωσή τους όπως ενδεικτικά η κατάσταση της θάλασσας, η βροχή, η διεύθυνση και ένταση του ανέμου σε σχέση με τη συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή και την έναντι αυτής ξηρά κτλ.

13. Οι εκμισθωτές είναι υπρεωμένοι να διαθέτουν ανεμόμετρο στην εξέδρα ή γενικότερα στο χώρο εκκίνησης του αλεξίπτώτου, τις ενδείξεις του οποίου θα λαμβάνουν υπόψη για την ακριβή εφαρμογή των κριτηρίων που αναφέρονται στην απόφαση του Λιμενάρχη.

14. Στο σκάφος που έλκει το αλεξίπτωτο πρέπει να επιβαίνουν δύο (2) άτομα και ο χειριστής αυτού να είναι κάτοχος επί διετία άδειας χειριστή ταχυκίνητου σκάφους καθώς και άδειας προπονητή-εκπαιδευτή από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού. Δύο (2) επίσης άτομα πρέπει να κρατούν το αλεξίπτωτο σε τέτοια θέση ώστε να γίνεται ευχερής και ακίνδυνη η απογείωση.

15. Απαγορεύεται η ταυτόχρονη χρησιμοποίηση δεύτερου σκάφους του ίδιου εκμισθωτή για την έλξη δεύτερου αλεξιπτώτου, σε περιοχές όπου υπάρχουν περισσότεροι του ενός εκμισθωτές.

16. Απαγορεύεται συγχρόνως με την έλξη αλεξιπτώτου και η διενέργεια άλλου θαλάσσιου σπόρ (ΣΚΙ κτλ.) με το ίδιο σκάφος.

α) Η ανύψωση του αλεξιπτώτου επιτρέπεται να γίνεται από πλωτή εξέδρα διαστάσεων 10×7μ. τουλάχιστον, εγκαταστημένη σε απόσταση 300 μέτρων από την ακτή, η οποία θα πρέπει μετά τη δύση του ήλιου να αποσύρεται κοντά στην ακτή ή να φωτοσημαίνεται για να μη δημιουργεί ναυτιλιακό κίνδυνο.

β) Η εγκατάσταση της εξέδρας μπορεί να γίνει και σε μικρότερη των 300 μέτρων απόσταση από την ακτή εφόσον η Λιμενική Αρχή κρίνει ότι υπάρχουν αντικειμενικές δυσκολίες (μεγάλο βάθος, μορφολογία βυθού, διαμόρφωση ακτής, γειτνίαση με άλλες εγκαταστάσεις κτλ.). Στην περίπτωση αυτή, εφόσον κοντά στην εξέδρα υπάρχουν λουόμενοι και για την προστασία αυτών, θα τηρείται πλωτός διάδρομος, με πλωτούς σημαντήρες, για την ανύψωση του αλεξιπτώτου. Ο διάδρομος αυτός που θα αρχίζει από το σημείο της εξέδρας προς τη θάλασσα, θε έχει μήκος και πλάτος όσο κρίνεται αναγκαίο για την ασφάλεια των λουομένων.

γ) Η ανύψωση μπορεί να γίνει επίσης από κατάλληλο χώρο της ξηράς μακρυά από τους λουομένους προς αποφυγή ατυχημάτων, μετά από έγκριση της Λιμενικής Αρχής.

ΜΕΡΟΣ Γ΄.
ΛΟΙΠΑ ΜΕΣΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Άρθρο 8.
ΤΥΠΟΣ WIND SURFING

1. Η απομάκρυνση των W.S. δεν επιτρέπεται πάνω από χίλια (1.000) μέτρα από την πλησιέστερη ακτή.

2. Απαγορεύετια η χρησιμοποίησή τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαέξι (16) ετών καθώς και από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση.

Για μικρότερης ηλικίας άτομα η διενέργεια W.S. επιτρέπεται μετά από συγκατάθεση του νομιμοποιουμένου να την παράχει με την οποία θα βεβαιώνεται παράλληλα ότι το συγκεκριμένο άτομο που θα αθληθεί στο W.S γνωρίζει W.S. και κολύμβηση.

3. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ήλιου.

4. Το άτομο που θα επιβαίνει στον πλωτήρα πρέπει απαραίτητα να φέρει κατάλληλο ειδικής κατασκευής ατομικό σωσίβιο (LIFE JACKET).

5. Απαγορεύεται η κίνηση των W.S. σε απόσταση μικρότερη από διακόσια (200) μέτρα από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι. Στις οργανωμένες λουτρικές εγκαταστάσεις οι οποίες είναι υποχρεωμένες να τοποθετούν ευδιάκριτους πλωτούς σημαντήρες επισημαίνοντας τα όρια μέχρι τα οποία επιτρέπεται να φθάνουν οι λουόμενοι η κίνησή τους επιτρέπεται έξω από τους σημαντήρες αυτούς.

Άρθρο 9.
Τύπος AQUA SCOOTER

1. Η απομάκρυνση των A.S. δεν επιτρέπεται πάνω από διακόσια (200) μέτρα από την πλησιέστερη ακτή.

2. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς και πριν από την ανατολή και μετα τη δύση του ήλιου.

3. Απαγορεύεται ο χειρισμός τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκατεσσάρων (14) ετών καθώς και από άτομα που δε γνωρίζουν κολύμβηση.

Ειδικότερα ορίζεται ότι κατά τη διάρκεια της έλξης τους, τα άτομα αυτά πρέπει να έχουν την κεφαλή τους καλυμμένη με πλαστικό σκούφο.

4. Ο χειριστής των A.S. πρέπει να επιδεικνύει την πρέπουσα επιμέλεια και προσοχή ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουομένων.

Άρθρο 10.
ΤΥΠΟΣ SEABUGGY.

1. Η απομάκρυνση των SEABUGGY δεν επιτρέπεται πάνω από διακόσια (200) μέτρα από την πλησιέστερη ακτή.

2. Απαγορεύεται η χρησιμοποίησή τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκατεσσάρων (14) ετών καθώς και από άτομα που δε γνωρίζουν κολύμβηση.

3. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς και πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ήλιου.

4. Απαγορεύεται η επιβίβαση στα S.B. σε περισσότερα από ένα άτομα.

5. Ο Χειριστής του S.B. πρέπει να επιδεικνύει την πρέπουσα επιμέλεια και προσοχή ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουομένων.

Άρθρο 11.
ΤΥΠΟΣ JET SKI

1. Οι μηχανοκίνητοι πλωτήρες JET SKI πρέπει να είναι λεμβολογημένοι. Ειδικότερα ορίζεται ότι σ' αμφότερες τις πλευρές τους πρέπει να είναι γραμμένο το όνομά τους, ο λιμένας και ο αριθμός λεμβολόγησης.

2. Η απομάκρυνσή τους δεν επιτρέπεται πάνω από 1.000 μ. από την πλησιέστερη ακτή.

3. Απαγορεύεται η επιβιβίβαση σε άτομα ηλικίας μικρότερης των 18 ετών, καθώς και σε άτομα που δε γνωρίζουν κολύμβηση.

4. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους σε απόσταση μικρότερη από διακόσια (200) μέτρα από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι, καθώς επίσης και με δυσμενείς καιρικές συνθήκες ή πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ήλιου.

5. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε περισσότερα από ένα (1) άτομα, καθώς επίσης απαγορεύεται ο ελκυσμός ατόμων για τη διενέργεια θαλάσσιου ΣΚΙ. Ο χειριστής κατά τη διάρκεια της κίνησης πρέπει να φέρει ατομικό σωσίβιο LIFE JACKET).

6. Εφόσον οι μηχανοκίνητοι πλωτήρες JET SKI αναπτύσσουν ταχύτητα μεγαλύτερη από δεκαπέντε (15) κόμβους ο χειρισμός τους επιτρέπεται μόνο σε άτομα εφοδιασμένα με άδεια χειριστή ταχυκίνητου σκάφους.

7. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους εφόσον δε διαθέτουν σύστημα αυτόματης ακινητοποίησής τους (σβέση μηχανής) όταν ο χειριστής πέσει στη θάλασσα.

Άρθρο 12.
ΤΥΠΟΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΑ

1. Τα θαλάσσια μοτοποδήλατα πρέπει να είναι λεμβολογημένα. Ειδικότερα ορίζεται ότι σε αμφότερες τις πλευρές τους πρέπει να είναι γραμμένο το ονομά τους, ο λιμένας και ο αριθμός λεμβολόγησης και να φέρονται επ' αυτών τρία (3) βεγγαλικά χειρός και ένας (1) κατάλληλος πυροσβεστήρας.

2. Η απομάκρυνσή τους δεν επιτρέπεται πάνω από χίλια (1.000) μέτρα παό την πλησιέστερη ακτή.

3. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς και πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ήλιου.

4. Απαγορεύεται ο χειρισμός τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαοκτώ (18) ετών καθώς και από άτομα που δε γνωρίζουν κολύμβηση.

5. Εφόσον τα θαλάσσια μοτοποδήλατα αναπτύσσουν ταχύτητα μεγαλύτερη από δεκαπέντε (15) κόμβους, ο χειρισμός τους επιτρέπεται μόνο σε άτομα εφοδιασμένα με άδεια χειριστή ταχυκίνητου σκάφους.

6. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους σε απόσταση μικρότερη από διακόσια (200) μέτρα από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι.

Στις οργανωμένες λουτρικές εγκαταστάσεις οι οποίες είναι υποχρεωμένες να τοποθετούν ευδιάκριτους σημαντήρες επισημαίνοντας τα όρια μέχρι τα οποία επιτρέπεται να φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι, η κυκλοφορία τους επιτρέπεται έξω από τους σημαντήρες αυτούς.

7. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε περισσότερα από δύο (2) άτομα.

8. Απαγορεύεται ο ελκυσμός ατόμων για την εκτέλεση θαλάσσιου ΣΚΙ.

9. Τα επιβαίνοντα άτομα πρέπει απαραίτητα να φέρουν ατομικά σωσίβια (LIFE JACKETS).

10. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους εφόσον δε διαθέτουν σύστημα αυτόματης ακινητοποίησής τους (σβέση μηχανής) όταν ο χειριστής πέσει στη θάλασσα.

Άρθρο 13.
ΤΥΠΟΣ CATAMARAN

1. Πρέπει να είναι λεμβολογημένα.

Ειδικότερα ορίζεται ότι σ' αμφότερες τις πλευρές τους πρέπει να είναι γραμμένο το όνομα τους, ο λιμένας και ο αριθμός λεμβολόγησης.

2. Η απομάκρυνσή τους δεν επιτρέπεται πάνω από χίλια (1.000) μέτρα από την πλησιέστερη ακτή.

3. Απαγορεύεται η χρησιμοποίησή τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαέξι (16) ετών καθώς και από άτομα που δε γνωρίζουν κολύμβηση.

4. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους, όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ήλιου.

5. Το άτομο που θα επιβαίνει στο CATAMARAN) πρέπει απαραίτητα να φέρει ατομικό σωσίβιο (LIFE JACKET).

6. Απαγορεύεται η κίνηση τους σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι. Στις οργανωμένες λουτρικές εγκαταστάσεις οι οποίες είναι υποχρεωμένες να τοποθετούν ευδιάκριτους σημαντήρες επισημαίνοντας τα όρια μέχρι τα οποία επιτρέπεται να φθάνουν οι λουόμενοι, η κίνηση τους επιτρέπεται έξω από του σημαντήρες αυτούς.

Άρθρο 14.
ΤΥΠΟΣ SEABEETLS

1. Πρέπει να είναι λεμβολογημένα.

Ειδικότερα ορίζεται ότι σ' αμφότερες τις πλευρές τους πρέπει να είναι γραμμένο το ονομά τους, ο λιμένας και αριθμός λεμβολόγησης και να φέρονται επ' αυτών υποχρεωτικά τρία (3) βεγγαλικά χειρός και ένας κατάλληλος πυροσβεστήρας.

2. Η απομάκρυνσή τους δεν επιτρέπεται πάνω από χίλια (1.000) μέτρα από την πλησιέστερη ακτή.

3. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς και πριν από την ανατολή και μετα τη δύση του ήλιου.

4. Απαγορεύεται ο χεορισμός τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαοκτώ (18) ετών, καθώς και από άτομα που δε γνωρίζουν κολύμβηση.

5. Εφόσον τα SEABEETLS αναπτύσσουν ταχύτητα μεγαλύτερη από δεκαπέντε (15) κόμβους, ο χειρισμός τους επιτρέπεται μόνο σε άτομα εφοδιασμένα με άδεια χειριστή ταχυκίνητου σκάφους.

6. Απαγορεύετια η κυκλοφορία τους σε απόσταση μικρότερα από διακόσια (200) μέτρα από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι. Στις οργανωμένες λουτρικές εγκαταστάσεις οι οποίες είναι υποχρεωμένες να τοποθετούν ευδιάκριτους σημαντήρες επισημαίνοντας τα όρια μέχρι τα οποία επιτρέπεται να φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι, η κυκλοφορία τους επιτρέπεται έξω από τους σημαντήρες αυτούς.

7. Απαγορεύεται ο ελκυσμός για την εκτέλεση θαλάσσιου ΣΚΙ.

8. Τα επιβαίνοντα άτομα πρέπει απαραίτητα να φέρουν ατομικά σωσίβια. (LIFE JACKETS).

9. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους εφόσον δε διαθέτουν σύστημα αυτόματης ακινητοποίησής τους (σβέση μηχανής) όταν ο χειριστής πέσει στη θάλασσα.

Άρθρο 15.
ΤΥΠΟΣ SEA BIKE

1. Δεν επιτρέπεται η απομάκρυνσή τους πάνω από χίλια (1.000) μέτρα από την πλησιέστερη ακτή.

2. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαοκτώ (18) ετών, καθώς και σε άτομα που δε γνωρίζουν κολύμβηση.

3. Απαγορεύεται η κίνησή τους σε απόσταση μικρότερη από διακόσια (200) μέτρα από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι.

Στις οργανωμένες λουτρικές εγκαταστάσεις οι οποίες είναι υποχρωμένες να τοποθετούν ευδιάκριτους σημαντήρες επισημαίνοντας τα όρια μέχρι τα οποία επιτρέπεται να φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι, η κυκλοφορία τους επιτρέπεται έξω από τους σημαντήρες αυτούς.

4. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους, όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης και πριν από την ανατολή και μετά την δύση του ήλιου.

5. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε περισσότερα από ένα (1) άτομα.

6. Απαγορεύεται ο ελκυσμός ατόμων για εκτέλεση θαλάσσιου ΣΚΙ.

7. Το άτομο που θα επιβαίνει πρέπει απαραίτητα να φέρει ατομικό σωσίβιο (LIFE JACKET).

8. Εφόσον αναπτύσσουν ταχύτητα μεγαλύτερη από δεκαπέντε (15) κόμβους ο χειρισμός τους επιτρέπεται μόνο σε άτομα εφοδιασμένα με άδεια χειριστή ταχυκίνητου σκάφους.

9. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους εφόσον δε διαθέτουν σύστημα αυτόματης ακινητοποίησής τους (σβέση μηχανής), όταν ο χειριστής πέσει στη θάλασσα.

Άρθρο 16.
ΤΥΠΟΣ SURF JET

1. Η απομάκρυνσή τους δεν επιτρέπεται πάνω από χίλια (1.000) μέτρα από την πλησιέστερη ακτή.

2. Απαγορεύεται η χρησιμοποίησή τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαοκτώ (18) ετών καθώς επίσης και από άτομα που δε γνωρίζουν κολύμβηση.

3. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους, όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης και πριν πό την ανατολή και μετά τη δύση του ήλιου.

4. Το άτομο που θα επιβαίνει πρέπει απαραίτητα να φέρει ατομικό σωσίβιο (LIFE JACKET).

5. Απαγορεύεται η κίνησή τους σε απόσταση μικρότερη από διακόσια (200) μέτρα από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι.

Στις οργανωμένες λουτρικές εγκαταστάσεις οι οποίες είναι υποχρεωμένες να τοποθετούν ευδιάκριτους σημαντήρες επισημαίνοντας τα όρια μέχρι τα οποία επιτρέπεται να φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι, η κυκλοφορία τους επιτρέπεται έξω από τους σημαντήρες αυτούς.

6. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε περισσότερα από ένα (1) άτομα.

7. Εφόσον αναπτύσσουν ταχύτητα μεγαλύτερη από δεκαπέντε (15) κόμβους ο χειρισμός τους επιτρέπεται μόνο σε άτομα εφοδιασμένα με άδεια χειριστή ταχυκίνητου σκάφους.

8. Απαγορεύεται ο ελκυσμός ατόμων για την εκτέλεση θαλάσσιου ΣΚΙ.

9. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους εφόσον δε διαθέτουν σύστημα αυτόματης ακινητοποίησής τους (σβέση μηχανής), όταν ο χειριστής πέσει στη θάλασσα.

Άρθρο 17.
MINI CRUISER

1. Η απομάκρυνσή τους δεν επιτρέπεται πάνω από τετρακόσια (400) μέτρα από την πλησιέστερη ακτή.

2. Απαγορεύεται η χρησιμοποίησή τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δέκα έξη (16) ετών, καθώς και από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση.

3. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους, όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης και πριν από την εντολή και μετά τη δύση του ήλιου.

4. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε περισσότερα από ένα (1) άτομα.

5. Ο χειριστής πρέπει να δείχνει την πρέπουσα επιμέλεια και προσοχή ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουομένων.

Άρθρο 18.
ΚΑΝΟ

1. Δεν επιτρέπεται η απομάκρυνσή τους πάνω από τετρακόσια (400) μέτρα από την ακτή.

2. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκατεσσάρων (14) ετών καθώς και σε άτομα που δε γνωρίζουν κολύμβηση.

3. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης και πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ήλιου.

4. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε περισσότερα από ένα (1) άτομα.

5. Ο χειριστής πρέπει να δείχνει την πρέπουσα επιμέλεια και προσοχή ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουομένων.

Άρθρο 19.
ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΑ ΚΑΙ AQUA BIKES

1. Δεν επιτρέπεται η απομάκρυνσή τους πάνω από τριακόσια (300) μέτρα από την ακτή.

2. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκατεσσάρων (14) ετών, εφόσον δεν επιβαίνει και ενήλικό άτομο, καθώς και σε άτομα που δε γνωρίζουν κολύμβηση.

3. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης και πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ήλιου.

4. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε περισσότερα άτομα από όσα ο κατασκευαστικός τύπος τους προβλέπει.

5. Ο Χειριστής πρέπει να δείχνει την πρέπουσα επιμέλεια και προσοχή ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουομένων.

Άρθρο 20.
ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΕΣ ΛΕΜΒΟΙ

1. Οι μηχανοκίνητες λέμβοι δεν επιτρέπεται ν' απομακρύνονται πέραν των χιλίων (1.000) μέτρων από την πλησιέστερη ακτή και η εκμίσθωσή τους απαγορεύεται να γίνεται σε άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαέξι (16) ετών, καθώς και σε άτομα τα οποία δε γνωρίζουν κολύμβηση.

Στα μικρότερης ηλικίας άτομα επιτρέπεται η εκμίσθωση μόνο με τη συγκατάθεση του νομιμοποιουμένου να την παράσχει ή εφόσον επιβαίνουν στη λέμβο και ενήλικα άτομα.

2. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, όπως επίσης πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ήλιου.

3. Απαγορεύεται η κίνηση των λέμβων σε απόσταση μικρότερη των 150

[illegible]

Άρθρο [illegible]

[illegible]

[illegible]

ΜΕΡΟΣ [illegible]

[illegible]

Άρθρο [illegible]

[illegible]

[illegible] Κοινότητες [illegible] ταξλήθηκε ή διακανονίσθηκε το μίσθωμα.

[illegible] Ν.Δ. 105/69 [illegible]

[illegible] (Ν. [illegible] 42/7[illegible])

[illegible] (80) [illegible] (20) [illegible]

[illegible] Ν.Δ. 105/69 [illegible]

Άρθρο [illegible]

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΚΜΙΣΘΩΤΩΝ

[illegible]

[illegible] ΚΑΡΑ SAILING [illegible] WIND SURFING [illegible] ΚΑΝΟ - ΚΑΓΙΑΚ [illegible] SKI [illegible] CRUISER [illegible] Λιμενικής Αρχής [illegible]

[illegible]

[illegible] «ΣΧΟΛΗ» [illegible]

Άρθρο 24.

[illegible]

Άρθρο 25.

[illegible] ΚΑΡΑ SAILING [illegible] WIND SURFING [illegible] Κανονισμό αυτό.

[illegible] Λιμενικής Αρχής [illegible]

[illegible]

Άρθρο 26.

[illegible]

Άρθρο 27.

[illegible]

Άρθρο 28.

[illegible]

[illegible] ΚΤΗΜΑΤΑ [illegible] ΚΙΤΕ - ΤΡΑΙΝΙΝΓ [illegible]

[illegible] Λιμενικής Αρχής [illegible]

[illegible]

εφαρμογή και για τους τυχόν ιδιοκτήτες μεμονομένων, για ατομική τους αναψυχή, καινοφανών μέσων.

Άρθρο 29.
ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Από την έναρξη ισχύος του Κανονισμού αυτού καταργούνται τα άρθρα 197-216 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα μας (ΦΕΚ 912 Β'/11.10.79) καθώς και οι Ειδικοί Κανονισμοί Λιμένα μας Αριθμ. 4 (ΦΕΚ 608Β'/1.10.81) και Αριθμ. 6 (ΦΕΚ 824 Β'/22.10. 1982).

2. Επίσης καταργείται κάθε άλλη διάταξη που έρχεται σε αντίθεση με τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού και που αναφέρεται σε θέματα που ρυθμίζονται απ' αυτόν.

Άρθρο 30.
ΤΕΛΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ

1. Η Λιμενική Αρχή απαγορεύει την εκμίσθωση των πλωτών μέσων αναψυχής χωρίς άδεια και για την, από τους, κατά περίπτωση, υπόχρεους, τήρηση των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού διενεργεί δειγματοληπτικούς ελέγχους.

2. Οι παραβάτες του Κανονισμού αυτού, του οποίου η εκτέλεση ανατίθεται στα Λιμενικά όργανα, ανεξάρτητα από τις ποινικές και αστικές ευθύνες που συντρέχουν κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261-Α/3.10.73) με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 760-Α'/3.5.85).

3. Ειδικότερα στους παραβάτες χειριστές ταχύπλοων σκαφών, εκμισθωτές των μέσων που ρυθμίζει ο Κανονισμός αυτός και εκπαιδευτές υποψήφιων χειριστών ταχύπλοων σκαφών, μπορούν να επιβληθούν με απόφαση του Λιμενάρχη και οι ακόλουθες κυρώσεις:

Προσωρινή στέρηση της άδειας

Η προσωρινή στέρηση επιβάλλεται για κάθε παράβαση των οικείων διατάξεων του παρόντος Κανονισμού και ανάλογα με την κρίση της Λιμενικής Αρχής. Η διάρκεια αυτής κυμαίνεται από μία (1) ημέρα μέχρι τρεις (3) μήνες.

Οριστική στέρηση της άδειας

Η οριστική στέρηση επιβάλλεται στις περιπτώσεις:

α. Επιγενόμενης στέρησης των προϋποθέσεων για απόκτηση της άδειας.

β. Επί ατυχήματος αν δεν παρασχέθηκε κάθε δυνατή βοήθεια στους παθόντες.

γ. Όταν επιβληθεί καθ' υποτροπή προσωρινή στέρηση.

δ. Όταν κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής αυτό επιβάλλεται για λόγους τάξης και ασφάλειας της περιοχής.

Προσωρινή απαγόρευση κυκλοφορίας του ταχύπλοου σκάφους

Επιβάλλεται όταν υπάρχει σοβαρή παράβαση των κανόνων ναυσιπλοΐας ή των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού από τον χειριστή και η διάρκειά της κυμαίνεται από μία (1) ημέρα μέχρι τρεις (3) μήνες.

Πάρος, 30 Μαΐου 1985
Ο Λιμενάρχης
Ανθυποπλοίαρχος (Λ.Σ.)
Π. ΣΑΛΙΒΕΡΟΣ

β. Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος του Κανονισμού αυτού, την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως εκτός από τη διάταξη της παραγρ. 1α του άρθρου 2 και τη διάταξη της παραγρ. 4 του άρθρου 22 που αναφέρεται στην ανανέωση των αδειών εντός του πρώτου τετραμήνου του επόμενου έτους ισχύος τους, οι οποίες αρχίζουν να ισχύουν από την 1.10.1986.

Πειραιάς, 13 Ιανουαρίου 1986
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΤΑΘΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ